

Der zu mir kommenden Erfahrung befiehlt alle voran
meistere Hauptsache vollständig, möglichst sicher zu sein,
durch Erfahrung an Hand, Oft. die für Anwendung
dieser zweigen nun immer Werkzeugen, bestimmen der
zu mir erfundene Leder - Stahlriemen.

In allen Fällen besteht aus 2 Hälften zweier verschiedener
Rohstoffe aus geschwungenem Riemchen, die durch
Doppeln mit einer Nadeln, die 2 Hälften werden 1 Stück
versezt und Temperatur 1 Stück Laineht geschnitten, wird
nun leicht bearbeitet, Geschwindigkeit möglichst niedrig,
sodass man jede Feinheit aufspürt.

Ferner aus einer Stahlfedern die nun folgende Form
zurück bringt dass sie conformat mit den unter
Riemchen zum die gleichartige Riemchenöffnung ist
Gang wird die Wirkung der Stahlfedern nicht gefeit
mehr bedarf.

Umwickelt wird jeder Seite entweder Doppelspalt oder
Lederriemen der innen ausgesetzt wird, die
Unterlage bildet, aus Karthoffel, Gummizimmerei
oder aus einfachem Material, anstatt der Stahl
federn auf ein Draht - Seil, nun entgegen mit
Reiffen überzeugt und lagerte mit Leder überzeugt
oder sonst mit einem passenden Material umhüllt
Stahlfedern enthalten entweder Karthoffel oder eine
ausgesetzte Platte gegenständlich Lederriemchen der
die Unterlage bildet, wird somit ganz leicht
und an Innenseiten in derselben geplattet die Stahlfedern
mit kleinem Kugelstein oder Eisen - Kette befestigt.

In Unterlagen oder Lederzimmerei die unverändert sind
sind Schrauben oder Nieten angebracht.
Die Leder - Stahlriemen sind fast ausnahmsweise
hergestellt dass man mehr die Sicherheit so häufig
vorkommenden Doppel & Dreifachriemen ganz
wegfallen.

Leder - Stahlriemen kann die größte Leistung,
möglichkeit erzielen wenn eingehalten wird
vorausgang — die Doppel & Dreifach Leder
Riemchen die oft 3 oder 2 Pfund starke in Maschinen