

Bewegt sich der Wagen in entgegengesetzter Richtung  
so treten die "Hunter", F. u. G in Wirkung.

Ein Vorrichtung, um die Schiebelstange einzuschränken,  
wenn Pferde angeworfen werden, oder die Kupplung  
zu trennen, wenn Maschinenkraft angewandt  
wird, ist in H, H dargestellt, und es auf der kon-  
struktion des Wagen an zwei Punkten (p, p) und  
(p, p) genau und wirkungsvoll angewandt.

Die "Hunter" werden mittelst Nieten, Winkelblech,  
oder Nähen, Ketten, Rollen mit der Schiebelstange,  
beginnend wie Kupplung verbinden, wodurch  
bei Horizontale- oder Rückwirkbewegung des Wagen  
durch Pferde- oder Maschinenkraft das "tote Mo-  
ment" überwunden wird.

Die "Hunter" an dem gewöhnlich wirkungsvollen  
Raderpaare der Räde, wenn man sich den Wagen  
auf einer Richtung in Bewegung gesetzt denkt,  
kommen aber auf jenerzeit oft außergewöhnliche  
Bremsen dienen, und von dem Ladekahn oder an  
dieser Vorrichtung mittelst einfacher Zugvorrichtung  
angeworfen werden, wodurch verfüllt wird ein  
analoge Wirkung erzielt wird, als bei den Locomo-  
tiven durch Anwendung des Längsdämpfers.

Pflasterplättchen auf bewahrt, das durch vielerfahrener  
Füße bestätigt wurde, dass der Kraftaufwand, um  
einen Wagen aus dem Ruherstande in Beweg-  
ung zu bringen, bei jedem ohne "Hunter" zu