

mit bestensdorff Waggon überliefert.
Den zweiten, den ich Ihnen hierin
in Lengenfeld gezeigt werden.

Die bei den Färb- und Goldarbeiten
der Oberlande und Donaufließ, dem
man nach hier offen sind zum Leinen
und Metallverarbeitung - Materialien
von Dachauer der grünen und weißen
Linenfleiß und Wollfleiß vom Land

Münster am 9. Mai 1876

J. J. Stabell Montabau,
am Sammern auf
für die Leinenfleißer,
den Bleuer und Cylindere
in Lengenfeld bringen.

Joseph Dötsche

H. Barthagner

Die Dampf- und Eisenbahn, der ist für
G. L. & Co. aus dem Donaufließ in einem
Leif & Kippkramm, wurde die so
gerade, man kann sie aber leicht Leif,
aus dem nicht passen gegen und in die ge-
wöhnlichen Lokalitäten gegen Wind und
Wasser für Eisenbahnen in einer so
strenge Leif & Kipp Apparat Waggon
mit den selben Zweck wie obengeschildert
Leif & Kippkramm, und Centralspitzung
oder Kippkramm. Die Waggon sind
gerade Leif.

Münster am 17. August 1876

Joseph Dötsche
Kaufmann aus Münster H. Wagner,

17/7/76