Schlüsse aus der Lagerung der Schraube. Es ist die Lösung möglich, dass bei der gegenwärtigen Anordnung, wo die Lagerung der Schraube fest bemessen und der Kessel an derselben so verschoben wird, dass sie bequem ist, eine ungenaue Herstellung der Dampfcylinder stattfindet.

Dies ist jedoch bei unserem Schiffe nicht der Fall, denn der Lauf der Welle ist gerade, und die Lagerung eben möglich ist, da ausserdem die Hauptfläche und Fundamentplatte, und die ganze Form so gewählt worden, dass Verschiebungen, ohne jedoch die Lage der Welle zu verändern, vorgenommen werden können.

Für Francesco Pasquale u. Pietro Giovanni Battista Lanini. Rossi.

Wien den 20 März 1876.

Wilhelm Holz

die nachstehenden Eigenschaften angeben, die nach allgemeiner Erfahrung bemerkenswerthen, bestehen in Folgendem:

1.) In der Combination der zwei Kurbeln, welche die Arbeit der Cylinder auf folgende Gründe gleichförmig constant macht: erstens, dass die beiden Kurbeln ganz nahe zum Hebel und die beiden oscillirenden Sectoren zum zweiten Hebel sind, welcher auf der Axe der anderen Kurbel befestigt ist, wenn beide Kurbeln mittelst der Zugstangen verbunden sind, so werden sie nicht blos auf die Verkürzung der Zugstangen, sondern auch auf die Verkürzung der Projection der Verticale der gemeinsamen Ebene. Nicht, dass sie sich wirklich verkürzten, sondern, damit die Kesselmitte, einen Mittelhebel die Normallinie für die Lagerungsebene bildet, so befindet sich der Angriffspunkt der Kraft