



27/611 - V/255

K:K:
PRIVIL:ARCHIV.

Beschreibung einer neuen Dampfmaschinen-Steuerung

von

Alfred Collmann, Ingenieur.

in Wien.

Der Gegenstand gegenwärtiger
Beschreibung ist eine neue Dampfmaschinen-
steuerung, anwendbar für alle Gattungen einfach
rotirender Locomotiv-Feuerung- & Gabel-
maschinen, sowie vorzugsweise für Dampf-
maschinen. — Als Dampfabschlüßvorrichtung
wird zu allen gleichartigen Ventilen, Schieber
oder Säfen gewählt, & in vortheilhafter
Weise im Innern des Zylinders angeordnet.
— Der Steuerungsmechanismus ist so
gewählt, daß von einer Quelle aus zwei
Steuerbewegungen abgeleitet werden:

- I. eine stetig oscillirende für alle 4 Ab-
schlüßvorrichtungen.
- II. eine ebenfalls oscillirende, aber
in einem Verhältnisse zu I. so gewähl-
t, daß von absoluten Größen unabhängig,
wegnehmend.

Durch Veränderung des Subtractions, positiven
addition zusammenwirkend dieser zwei
Steuerbewegungen, wird eine der beiden,
sowohl so gewählbar, daß ab allen Leistungen,
gerade zwischen $\frac{1}{50}$ & $\frac{8}{100}$ Füllung aufgezogen
kann. — In der Detailbeschreibung des
Mechanismus befindet sich die Construction
in zwei Gattungen:

- a. mit einer zur Pleistimonen gewählten
Welle.
- b. mit zwei Pleistomonen auf der Pleistomonen,
sowohl als einer vorzugsweisen Welle.

Diese beiden Fälle sind eine durch in folgendem